**Р Е Ш Е Н И Е**

**II Научно-технической конференции**

**«Материалы и технологии нового поколения**

**для перспективных изделий авиационной и космической техники» в рамках**

**Международного авиационно-космического салона «МАКС-2015»**

**(ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ, г. Москва, 24 августа 2015 года)**

**В работе II Научно-технической конференции «Материалы и технологии нового поколения для перспективных изделий авиационной и космической техники» (далее – Конференция), проведенной во ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ, приняли участие организации, занимающиеся разработкой, производством и применением материалов и технологий нового поколения, специалисты российских научно-исследовательских институтов и высших образовательных учреждений – всего 199 человек из 91 организации.**

На Конференции освещены результаты исследований в следующих областях: полимерные и металлические композиционные материалы (в том числе интеллектуальные); легкие сплавы (в том числе алюминий-литиевые пониженной плотности); жаропрочные материалы на основе титана и никеля; аддитивные технологии; методы неразрушающего контроля; технологии сварки и пайки конструкционных материалов.

После обмена мнениями по тематике Конференции ее участники приняли решение:

1. Признать исследования, проводимые ведущими научно-исследовательскими организациями совместно с высшими профессиональными образовательными учреждениями и институтами РАН, основой создания материалов нового поколения и реализации «Стратегических направлений развития материалов и технологий их переработки на период
до 2030 года».
2. Учитывая необходимость реализации комплексного подхода (материал–технология–конструкция–оборудование) в процессе создания материалов нового поколения для перспективной аэрокосмической техники, рекомендовать проводить координацию исследований и разработок в рамках крупных научно-технических проектов и их экспертизу, опираясь на компетенции и опыт ведущих государственных научных центров, институтов РАН, национальных исследовательских центров и университетов, которые, в свою очередь, должны взять на себя ответственность за достижение требуемых результатов.
3. Отметить, что эффективным инструментом для решения научно-технических и конструкторских задач в рамках комплексных проектов является создание консорциумов, объединяющих ресурсы и материально-техническую базу ведущих научных институтов и предприятий, занятых разработкой и выпуском высокотехнологичной продукции.
4. Признать целесообразным создание научных центров и филиалов ведущих отраслевых научно-исследовательских институтов на базе региональных промышленных кластеров с целью концентрации научных и производственных ресурсов, необходимых для решения вопросов по разработке и скорейшему внедрению в производство перспективных изделий аэрокосмической техники.
5. Для повышения конкурентоспособности и укрепления технологической безопасности отечественной авиакосмической отрасли признать необходимой реализацию мероприятий в рамках программы импортозамещения, направленных на создание основных критических материалов, технологий, узлов и компонентов на базе российских научных организаций и промышленных предприятий.
6. Важнейшим индикатором разработки материалов и производственных технологий нового поколения признать результаты интеллектуальной деятельности в виде патентов, ноу-хау и технологической документации, а не публикации в научных журналах.
7. Для повышения эффективности научных исследований и культуры производства в авиационно-космической отрасли отметить необходимость разработки и реализации программ повышения качества образования, подготовки и переподготовки кадров, основанных на принципах непрерывного образования в системе школа–вуз–аспирантура и предусматривающих проведение соответствующих практик и стажировок студентов, аспирантов и научно-преподавательского состава на базе ведущих российских научно-исследовательских институтов и промышленных предприятий.Отмечая высокий научный уровень представленных на Конференции докладов, рекомендовать подготовить сборник статей по итогам ее работы и издать в формате специального выпуска научно-технического журнала «Авиационные материалы и технологии».
8. Выразить признательность руководству ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ за организацию и проведение II Научно-технической конференции «Материалы и технологии нового поколения для перспективных изделий авиационной и космической техники» в рамках Международного авиационно-космического салона «МАКС-2015».