**РЕШЕНИЕ**

**Всероссийской научно-технической конференции**

**«Функциональные и полимерные материалы для авиационного остекления»**

НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ, г. Москва

10 декабря 2021 г.

В работе конференции «Функциональные и полимерные материалы для авиационного остекления» (далее – конференция), организованной НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ, приняли участие представители организаций, занимающихся разработкой функциональных и полимерных материалов для авиационного остекления, в том числе специалисты российских промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и высших образовательных учреждений.

**После обмена мнениями по тематике конференции участники приняли решение:**

1. Отметить чрезвычайную важность развития в стране направления «Разработка комплекса материалов остекления на основе акрилатных, поликарбонатных полимерных стекол, слоистых и гетерогенных материалов с заданными оптико-физическими и функциональными свойствами, высокой надежностью и климатической стойкостью для пассажирской и специальной авиационной техники» в рамках реализации «Стратегических направлений развития материалов и технологий их переработки на период до 2030 года». Особого внимания для решения материаловедческих задач требуют вопросы создания функциональных и полимерных материалов для авиационного остекления, в частности материалов остекления, включая компонентную базу для их изготовления, а также создания функциональных и защитных покрытий, склеивающих и герметизирующих материалов.

2. С учетом необходимости обеспечения независимости Российской Федерации от зарубежных поставщиков авиационных органических и силикатных стекол, материалов для монтажа деталей остекления отметить особую актуальность разработки функциональных и полимерных материалов для авиационного остекления, усовершенствования промышленных технологий их изготовления.

Организационному комитету сформировать и направить в Минпромторг России предложения по включению в дорожную карту по мало- и среднетоннажной химии организации производства сырьевых компонентов в РФ для получения авиационных материалов остекления (в том числе для изготовления склеивающих поливинилбутиральных и полиуретановых пленок, термо-, светостабилизаторов, инициаторов).

3. Отметить необходимость разработки высокотемпературных органических стекол для остекления сверхзвуковых самолетов и теплонагруженных деталей летательных аппаратов.

4. Отметить актуальность исследований по созданию птицестойких монолитных органических стекол с повышенной эластичностью тонких номиналов для применения в вертолетной технике.

5. Отметить необходимость поиска альтернативных технологий получения исходных продуктов отечественного производства для авиационного остекления.

6. Разработчикам авиационной техники обратить особое внимание на важность создания научно-технического задела при проектировании и изготовлении деталей остекления перспективных самолетов и вертолетов, а также необходимость проведения мероприятий по технологическому опробованию новых материалов.

Участникам конференции сформировать предложения по применению новых материалов для остекления в конструкциях авиационной техники, а также предложения по разработке новых технологий и материалов для нужд авиационной промышленности и направить их в адрес НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ.

7. С учетом повышенных требований к работоспособности авиационной техники в условиях различных регионов отметить необходимость проведения исследований материалов для авиационного остекления в различных климатических зонах при комплексном воздействии различных факторов.

Участники выразили признательность руководству НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ за высокий уровень организации научно-технической конференции «Функциональные и полимерные материалы для авиационного остекления». По их общему мнению, целесообразно проведение семинаров и конференций по данной тематике на базе промышленных предприятий и отраслевых институтов.

Настоящее решение обсуждено и согласовано с участниками конференции.